

(SRI D. DEVARAJ URS)

(e) In view of reply to (d) this question does not arise.

(f) Recently the Government have come to know that the Denatured Spirit is not essential for the manufacture of Brake Fluid.

(g) Yes.

(h) Yes.

[i] The issue of Denatured Spirit for the manufacture of Hydraulic Brake Fluid has been discontinued.

Sri B. B. SAYANAK.—My question (b) is: whether the licencees have submitted a formula to Government and the reply to that is: 'No'. May I know whether this Hydraulic Brake Fluid Oil is an adulterated one?

† Sri D. DEVARAJ URS.—I have no information as to whether it is adulterated or not. But so far as the question of using this denatured spirit for the manufacture of Hydraulic Brake Fluid oil and Paints is concerned, it is found that denatured spirit is not necessary for the manufacture of the Brake fluid etc.

Sri B. B. SAYANAK.—May I know how many persons died by consuming denatured spirit in the State?

Sri D. DEVARAJ URS.—Notice.

Sri M. S. KRISHNAN.—I want to know whether the Government is aware that the denatured spirit is not being used for the manufacture of Hydraulic Brake Fluid Oils but for other purposes and particularly, for illicit liquor etc? What action has the Government taken to see that the denatured spirit that is obtained is used only for the purpose of Hydraulic Brake Fluid etc?

Sri D. DEVARAJ URS.—All these licences which had been issued for getting this denatured spirit by the licencees have been gone into and we have, after coming to know that this denatured spirit was not required for the manufacture of some of the articles like Brake Fluid etc., stopped the licences in all such cases.

Deviation Road in Bangalore-Honnavara Road

292. Sri H. S. SIDDAPPA (Arsikere).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state.—

(a) whether any proposal is pending before the Government to construct deviation road on Bangalore Honnavara road near Bandekere village in Arsikere Taluk;

(b) the estimated cost of the proposed deviation road;

(c) when this work would be taken up?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) No.

(b) and (c) Does not arise in view of reply to clause (a) above.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ನಿರ್ದೇಶ. — ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಳಿ ಅನೇಕಾವರ್ತಿ ಪ್ರತಿವರ್ಷದಲ್ಲೂ ಅಕ್ಕಿ ಹೆಂಟು ಗಳು ಆಗುತ್ತಿದ್ದು ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಮಲಗಿದ್ದವರೂ ಕೂಡ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರು ಸತ್ತಿರುತ್ತಾರೆಂಬ ವಿಷಯ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ. — ಆ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಅನಾಹುತಗಳಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅದಾದರಿಂದಲೇ ನಾನೇ ತಾ: 23-8-1972 ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜುಗಳು ತಯಾರಾಗುತ್ತಿವೆ. ಅದು ಬಂದ ಕೂಡಲೆ ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

Opening of Ring Road for Traffic

323. **Sri B. SATHYANARAYANA SINGH** (Hospet).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state:—

(a) whether a Ring road to bypass Hospet City has been constructed on the bank of High Level Canal ;

(b) whether the said Ring Road was ready about six months back ;

(c) whether the said road has been opened for traffic ; if not, the steps the Government proposes to take to open the road for traffic ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) Yes.

(b) No.

(c) No. Action is being taken to complete all the C. D. works on the road to open the road for traffic.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್. — ಸಿ. ಡಿ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಇನ್ನೆಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ. — ಅದಷ್ಟೂ ಬೇಗ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಆದರೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಬೋರ್ಡಿನವರಿಗೂ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ಅಷ್ಟಿಷ್ಟಲ್ಲವಾದ ವಿವಾದಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆಯೆಂದು ಕೇಳಿಬರುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗೇಕೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅದಷ್ಟೂ ಬೇಗ ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್. — ಈ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪಾದವಿಪಾದವಿಧಿಯೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ. — ರಸ್ತೆ ತಯಾರಾಗಿದೆ, ಕಾನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ. ತುಂಗಭದ್ರಾ ಬೋರ್ಡ್ 1962-63 ರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಕುರಿತವಾಗಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಏನು ಕಾರಣದಿಂದ ತಡಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಿ ನೋಡು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.